

**Národní technické muzeum  
Archiv Národního technického muzea**

**Šmilauer Leopold**  
(1862 - 1950)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 251  
evidenční pomůcka č. 98

Šmilauer Leopold  
Praha 1948



<b>Ing. Dr. h. c. Leopold Šmilauer, přílohy ke Vzpomínkám na vlastní životní činnost.</b>				
0	Rukopis Z mého života a povolání.	1	1948	1
1	<del>Mapy různých tratí.</del>	<del>1</del>		
2	<del>Uher. Brod – Vlárský průsmyk.</del>	<del>1</del>		
3	<del>Násep na stanici Pitín.</del>	<del>1</del>		
4	<del>Stavba Svitavské pobřežní dráhy a most přes Svitavu v Brně.</del>	<del>1</del>		
5	a) Vzpomínky na Všeobecnou zemskou jubilejní výstavu v Praze r. 1891. b) Project für den Bahnhofsumbau in Budweis.	2	1891	1
6	Project der Erweiterung der Station Wolschau.	3	s. d.	1
7	<del>Stavba druhé koleje z Horažďovic do Nepomuku.</del>	<del>5</del>		
8	<del>Přestavba mostu u Postupic.</del>	<del>3</del>		
9	<del>Stavba II. koleje ze Smíchova do Berouna – fotogr.</del>	<del>12</del>	<del>s. d.</del>	
10	<del>II. kolej Smíchov-Beroun – fotogr.</del>	<del>7</del>		
11	<del>Most přes Berounku u Dol. Mokropes.</del>	<del>2</del>		
12	Úhrnný exemplář přednášek Ing. Leop. Šmilauera "O udržování železničních staveb ve stud. rocích 1911/12 – 17/18".	1	1911-1918	
13	<del>Most přes Botič za Vinohradskou zastávkou.</del>	<del>1</del>		
14	<del>Silniční přejezdový most přes odjezd. koleje pořad. nádraží Vršovice.</del>	<del>1</del>		
15	<del>Tunel pod vrchem Tábor u Malešic.</del>	<del>1</del>		
16	<del>Fotografie železničních mostů za první světové války v Srbsku poškozených nebo zničených.</del>	<del>44</del>		
17	<del>Nové pozemní stavby.</del>	<del>9</del>		
18	<del>Fotografie vyvážení u Hrdoňovic.</del>	<del>4</del>		
19	<del>Fotografie vykolejení mezi St. Hutí a Křivoklátem.</del>	<del>3</del>		
20	<del>Sváženiny mezi Mostem a H. Litvínovem.</del>	<del>3</del>		
21	Otevření spoj. dráhy Libeň-Vršovice – fotogr.	1	s. d.	2
22	<del>Album fotografií II. koleje trati Votice-Benešov.</del>	<del>23</del>		
23	<del>II. kolej Vys. Lysé – fotogr.</del>	<del>2</del>		
24	<del>Rozšíření tunelů u Kralup.</del>	<del>24</del>		
25	Kolejový plán seřadovacího nádraží Vršovice.	1	1924	2
26	<del>Železniční revue čís. 22, 23, 24 roč. 1925.</del>	<del>3</del>	<del>1925</del>	
27	Oklep článku Ing. Leop. Šmilauera pro "Technický obzor". Příspěvek ku řešení hromadné dopravy osob v budoucí Velké Praze.	1	s. d.	2
28	Posudky znalce Ing. Leop. Šmilauera ve věci sporu mezi Brněnskou bankou a ČSR.	1	1926-1927	2
29	Spis ministerstva železnic z 8. XII. 1927.	1	1927	2
30	Návrhy na zabezpečení zemního díla na stavební trati Handlová-H. Stubna.	4	1928-1930	2
31	Návrhy na řešení jednotlivých otázek reformy vysokoškolského studia technického.	1	1931	2
32	Pamětní spis Masarykovy akademie práce o časových otázkách našeho železnictví.	1	1929	2
33	Ukázky konceptů referátů pod. návrzích ze 14. XII. 19?.	3	1931-1932	2
34	Přednáška o Litvě v SIA.	1	1934	2
35	Původní rozhodčí výrok ohledně železnice Telšiai-Krtinga.	3	1933	2
36	<del>Odpovědi znalců ve věci zajišťovacích důkazů dráhy Veselí n./M. – Nové město n. Váhem.</del>	<del>1</del>		
37	Ing. Leop. Šmilauer. Vzpomínky na stavbu železnice z Rakovníka do Protivína a na jejího budovatele březnického rodáka Ing. Jana Muziku.	1	1935	2
38	<del>Podobenky Ing. Dr. h. c. Leop. Šmilauera z různých dob.</del>	<del>5</del>		

**Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 18.9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-úřední knihy a rukopisy – rukopisy: 1 (1948) – inv. č. 0

-kartony: 2 (1891 - 1935)

-tisky: tisky po roce 1800: 1 (1929) – inv. č. 32

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 4

ověřená metráž archiválií: 0,20 bm

## Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

18.9. 2014

1	Mapy různých tratí.	1	
2	Uher. Brod – Vlárský průsmyk.	1	
3	Násep na stanici Pitín.	1	
4	Stavba Svitavské pobřežní dráhy a most přes Svitavu v Brně.	1	
7	Stavba druhé koleje z Horažďovic do Nepomuku.	5	
8	Přestavba mostu u Postupic.	3	
9	Stavba II. koleje ze Smíchova do Berouna – fotogr.	12	s. d.
10	II. kolej Smíchov-Beroun – fotogr.	7	
11	Most přes Berounku u Dol. Mokropes.	2	
13	Most přes Botič za Vinohradskou zastávkou.	1	
14	Silniční přejezdový most přes odjezd. koleje pořád. nádraží Vršovice.	1	
15	Tunel pod vrchem Tábor u Malešic.	1	
16	Fotografie železničních mostů za první světové války v Srbsku poškozených nebo zničených.	44	
17	Nové pozemní stavby.	9	
18	Fotografie vyváženin u Hrdoňovic.	4	
19	Fotografie vykolejení mezi St. Hutí a Křivoklátem.	3	
20	Sváženiny mezi Mostem a H. Litvínovem.	3	
22	Album fotografií II. koleje trati Votice-Benešov.	23	
23	II. kolej Vys. Lysé – fotogr.	2	
24	Rozšíření tunelů u Kralup.	24	
26	Železniční revue čís. 22, 23, 24 roč. 1925.	3	1925
36	Odpovědi znalců ve věci zajišťovacích důkazů dráhy Veselí n./M. – Nové město n. Váhem.	1	
38	Podobenky Ing. Dr. h. c. Leop. Šmilauera z různých dob.	5	